



P/8242855

Na temelju članka 9a. Zakona o ustrojstvu i djelokrugu tijela državne uprave (NN 85/20, 21/23, 57/24), u skladu sa Zakonom o državnim potporama (NN 47/14, 69/17), ministrica zaštite okoliša i zelene tranzicije donosi

## **Program dodjele državnih potpora za nabavu putničkih brodova za obalni linijski pomorski promet**

### **POGLAVLJE I**

#### **Opće i zajedničke odredbe**

#### ***Predmet Programa i područje primjene***

##### **Članak 1.**

- (1) U skladu s Programom dodjele državnih potpora za ulaganje za nabavu putničkih brodova za obalni linijski pomorski promet (u daljnjem tekstu: Program) dodjeljivat će se državne potpore (u daljnjem tekstu: potpore) za nabavu putničkih brodova na električno-solarni pogon radi provedbe mjera iz Integriranog nacionalnog energetskeg i klimatskog plana Republike Hrvatske za razdoblje od 2021. do 2030. godine <sup>1</sup>.
- (2) Ovaj Program predstavlja akt na temelju kojeg se dodjeljuju državne potpore (u daljnjem tekstu: potpore) u smislu članka 2., točke 15. Uredbe Komisije (EU) br. 651/2014 od 17. lipnja 2014. o ocjenjivanju određenih kategorija potpora spojivima s unutarnjim tržištem u primjeni članaka 107. i 108. Ugovora o funkcioniranju Europske unije (u daljnjem tekstu UFEU)<sup>2</sup>, Uredbe Komisije (EU) br. 2017/1084 od 14. lipnja 2017. o izmjeni Uredbe (EU) br. 651/2014 u vezi s potporama za infrastrukture luka i zračnih luka, pragova za prijavu potpora za kulturu i očuvanje baštine i za potpore za sportsku i višenamjensku rekreativnu infrastrukturu te regionalnih operativnih programa potpora za najudaljenije regije i o izmjeni Uredbe (EU) br. 702/2014 u vezi s izračunavanjem prihvatljivih troškova<sup>3</sup>, Uredbe Komisije (EU) 2020/972 od 2. srpnja 2020. o izmjeni Uredbe (EU) br. 1407/2013 u pogledu njezina produljenja i izmjeni Uredbe (EU) br. 651/2014 u pogledu njezina produljenja i odgovarajućih prilagodbi<sup>4</sup>, Uredbe Komisije (EU) br. 2021/1237 od 23. srpnja 2021. o izmjeni Uredbe (EU) br. 651/2014 o ocjenjivanju određenih kategorija spojivih s

<sup>1</sup> NN 127/2019.

<sup>2</sup> SL L 187, od 26. lipnja 2014.

<sup>3</sup> SL L 156/1, od 20. lipnja 2017.

<sup>4</sup> SL L 215/3, od 7. srpnja 2020.

unutarnjim tržištem u primjeni članka 107. i 108. UFEU<sup>5</sup>, Uredbe Komisije (EU) br. 2023/1315 od 23. lipnja 2023. o izmjeni Uredbe (EU) br. 651/2014 o ocjenjivanju određenih kategorija potpora spojivima s unutarnjim tržištem u primjeni članka 107. i 108. Ugovora, Uredbe Komisije (EU) 2023/917<sup>6</sup> od 4. svibnja 2023. o ispravku poljske jezične verzije Uredbe (EU) br. 651/2014 o ocjenjivanju određenih kategorija potpora spojivima s unutarnjim tržištem u primjeni članka 107. i 108. Ugovora i Uredbe Komisije (EU) 2023/1315<sup>7</sup> od 23. lipnja 2023. o izmjeni Uredbe (EU) br. 651/2014 o ocjenjivanju određenih kategorija potpora spojivima s unutarnjim tržištem u primjeni članka 107. i 108. Ugovora i Uredbe (EU) 2022/2473 o proglašenju određenih kategorija potpora poduzetnicima koji se bave proizvodnjom, preradom i stavljanjem na tržište proizvoda ribarstva i akvakulture spojivima s unutarnjim tržištem u primjeni članka 107. i 108. Ugovora (Tekst značajan za EGP) (u daljnjem tekstu se za Uredbu br. 651/2014 i njezine izmjene i dopune sadržane u Uredbama 2017/1048, 2020/972, 2021/1237 i 2023/1315 koristi skraćeni naziv: Opća Uredba o skupnom izuzeću).

- (3) Davatelj potpora u smislu ovog Programa je Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije koje će dodjeljivati potpore u obliku bespovratnih sredstava u okviru Poziva na dostavu projektnih prijedloga.
- (4) Poziv na dostavu projektnih prijedloga predstavlja konkurentni natječajni postupak u skladu s člankom 5. stavkom 1. točkom 27. ovog Programa i kao takav predatavlja postupovni akt ovog Programa i ne može sadržavati odredbe koje mijenjaju ili dopunjuju uvjete dodjele državne potpore utvrđene ovim Programom, već isključivo operativno razrađuje postupovne aspekte provedbe u skladu s Programom i Općom uredbom o skupnom izuzeću.
- (5) Potpore iz ovog Programa spojive su s unutarnjim tržištem u smislu članka 107. stavka 3. UFEU te su izuzete od prijave Europskoj komisiji na ocjenu iz članka 108. stavka 3. UFEU ako su ispunjeni svi uvjeti utvrđeni Općom uredbom o skupnom izuzeću i ovog Programa.

## **Cilj i korisnici potpore**

### **Članak 2.**

- (1) Na temelju ovog Programa Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije dodjeljivat će potpore sukladno mjerama Integriranog nacionalnog energetskeg i klimatskog plana Republike Hrvatske za razdoblje od 2021. do 2030. godine s ciljem zelene tranzicije flote i održivosti pružanja usluga prijevoza putnika u obalnom linijskom pomorskom prometu te smanjenja negativnog utjecaja na okoliš.
- (2) Korisnici potpora iz članka 1. ovog Programa su poduzetnici koji obavljaju usluge prijevoza putnika u obalnom linijskom pomorskom prometu u Republici Hrvatskoj, neovisno o mjestu njihova sjedišta, pod uvjetom da su registrirani za obavljanje predmetne djelatnosti u skladu s propisima Republike Hrvatske i Europske unije te da u trenutku plaćanja potpore imaju registriranu poslovnu jedinicu ili podružnicu u Republici Hrvatskoj.

<sup>5</sup> SL L 270/39, od 29. srpnja 2021.

<sup>6</sup> SL L 119, od 5. svibnja 2023.

<sup>7</sup> SL L 167, od 30. lipnja 2023.

## Vrsta potpore

### Članak 3.

- (1) U okviru ovog Programa dodjeljuju se potpore za zaštitu okoliša iz Odjeljka 7. (Potpore za zaštitu okoliša) članka 36.b Potpore za ulaganje u nabavu čistih vozila ili vozila s nultim emisijama i prilagodbu vozila Uredbe o općem skupnom izuzeću.
- (2) Program se primjenjuje na potpore koje ne premašuju prag od 30 milijuna EUR po poduzetniku po projektu ulaganja. Spomenuti prag ne smije se izbjegavati umjetnim razdvajanjem programa ili projekata potpore.

## Učinak poticaja

### Članak 4.

- (1) Ovaj Program se primjenjuje samo na potpore koje imaju učinak poticaja.
- (2) Sukladno odredbi članka 6. stavka 2. Opće Uredbe skupnom izuzeću, smatra se da potpora ima učinak poticaja ukoliko je korisnik potpore podnio pisani zahtjev davatelju potpore za potporu prije početka rada na projektu ili djelatnosti.
- (3) Zahtjev za potporu iz stavka 2. ovog članka mora sadržavati barem sljedeće informacije:
  - 1) naziv i veličinu poduzetnika;
  - 2) opis projekta, uključujući datume njegova početka i završetka;
  - 3) lokaciju projekta;
  - 4) popis troškova projekta, s proračunom i izvorima financiranja;
  - 5) vrstu potpore (bespovratno sredstvo) i iznos javnog financiranja potrebnog za projekt.

## Definicije pojmova

### Članak 5.

- (1) Za potrebe ovog Programa potpora primjenjuju se sljedeće definicije:
  - 1) **potpora** – znači svaka mjera koja ispunjava sve kriterije utvrđene u članku 107. stavku 1. Ugovora o funkcioniranju Europske unije (u daljnjem tekstu: UFEU);
  - 2) **pojedinačna potpora** – znači potpora dodijeljena pojedinačnim korisnicima na temelju programa potpore;
  - 3) **program potpore** – znači svaki akt na temelju kojeg se mogu, bez potrebe za daljnjim provedbenim mjerama, dodjeljivati pojedinačne potpore poduzetnicima koji su utvrđeni u aktu na općenit i apstraktan način;
  - 4) **korisnik potpore** – znači pravna i fizička osoba koja, obavljajući gospodarsku djelatnost, sudjeluje u prometu roba i usluga, a prima državnu potporu na temelju ovog Programa bez obzira na njezin oblik i namjenu;
  - 5) **poduzetnik** – znači svaki subjekt koji provodi aktivnosti ekonomske naravi, bez obzira na pravni status, odnosno je li osnovan u skladu s javnim ili privatnim pravom, na način financiranja te je li osnovan rad stjecanja dobiti ili ne;
  - 6) **intenzitet potpore** – znači bruto iznos potpore izražen kao postotak prihvatljivih troškova, prije odbitka poreza ili drugih naknada;

- 7) **bruto ekvivalent bespovratnog sredstva** – znači iznos potpore ako je korisniku dodijeljena u obliku bespovratnog sredstva, prije odbitka poreza ili drugih naknada;
- 8) **malo i srednje poduzeće ili „MSP-ovi”** – znači poduzeća koja ispunjuju uvjete utvrđene u Prilogu I. Opće uredbe o skupnom izuzeću;
- 9) **veliko poduzeće** – znači poduzeće koje ne ispunjava kriterije utvrđene u Prilogu I. Opće uredbe o skupnom izuzeću;
- 10) **primarna poljoprivredna proizvodnja** - znači proizvodnja proizvoda iz tla ili stočarstva navedenih u Prilogu I. UFEU bez obavljanja dodatnih radnji kojima bi se promijenila priroda tih proizvoda;
- 11) **stavljanje na tržište poljoprivrednih proizvoda** - znači držanje ili izlaganje u cilju prodaje, ponuda na prodaju, isporuka ili bilo koji drugi način stavljanja na tržište, osim prodaje preprodavateljima i prerađivačima koju obavlja primarni proizvođač i svih djelatnosti povezanih s pripremom proizvoda za takvu prvu prodaju; prodaja krajnjim potrošačima koju obavlja primarni proizvođač smatra se stavljanjem na tržište ako se odvija u zasebnim za to predviđenim prostorijama;
- 12) **prerada poljoprivrednih proizvoda** - znači svako djelovanje na poljoprivrednom proizvodu čiji je rezultat proizvod koji je i sam poljoprivredni proizvod, osim djelatnosti na poljoprivrednim dobrima koje su neophodne za pripremu životinjskih ili biljnih proizvoda za prvu prodaju;
- 13) **sektor ribarstva i akvakulture** - znači sektor gospodarstva koji obuhvaća sve aktivnosti proizvodnje, prerade i trženja proizvoda ribarstva i akvakulture sukladno Uredbi (EU) br. 1379/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013. o zajedničkom uređenju tržišta proizvodima ribarstva i akvakulture, izmjeni Uredbe Vijeća (EZ) br. 1184/2006 i (EZ) br. 1224/2009 i stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EZ) br. 104/2000 (SL L 354, 28.12.2013., str. 1.);
- 14) **poduzetnik u teškoćama** znači poduzetnik za kojeg vrijedi najmanje jedna od sljedećih okolnosti:
  - a) u slučaju društva s ograničenom odgovornošću (osim MSP-a koji postoji manje od tri godine) ako je više od polovice njegova temeljnog vlasničkog kapitala izgubljeno zbog prenesenih gubitaka. To se događa kada se odbijanjem prenesenih gubitaka od pričuva (i svih drugih elemenata koji se općenito smatraju dijelom vlastitog kapitala društva) dobije negativan kumulativni iznos koji premašuje polovicu temeljnog vlasničkog kapitala. Za potrebe ove odredbe „društvo s ograničenom odgovornošću” odnosi se posebno na dvije vrste društava navedene u Prilogu I. Direktive 2013/34/EU Europskog Parlamenta i Vijeća od 26. lipnja 2013. (SL EU, L 182/19)<sup>8</sup> a „temeljni kapital” ovisno o slučaju obuhvaća, sve premije na dionice;

<sup>8</sup> Direktiva 2013/34/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 26. lipnja 2013. o godišnjim financijskim izvještajima, konsolidiranim financijskim izvještajima i povezanim izvješćima za određene vrste poduzeća, o izmjeni Direktive 2006/43/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i o stavljanju izvan snage direktiva Vijeća 78/660/EEZ i 83/349/EEZ

- b) u slučaju društva u kojem najmanje nekoliko njegovih članova snosi neograničenu odgovornost za dug društva (osim MSP-a koji postoji manje od tri godine, ako je više od polovice njegova kapitala navedenog u financijskom izvještaju društva izgubljeno zbog prenesenih gubitaka. Za potrebe ove odredbe „društvo u kojem najmanje nekoliko članova snosi neograničenu odgovornost za dug društva” odnosi se posebno na vrste društva navedene u Prilogu II. Direktive 2013/34/EU Europskog Parlamenta i Vijeća od 26. lipnja 2013. (SL EU, L 182/19);
  - c) ako se nad poduzetnikom provodi cjelokupni stečajni postupak ili on ispunjava kriterije u skladu s nacionalnim pravom da se nad njim provede cjelokupni stečajni postupak na zahtjev vjerovnika;
  - d) ako je poduzetnik primio potporu za sanaciju, a još nije nadoknadio zajam ili okončao jamstvo, ili je primio potporu za restrukturiranje, a još je podložan planu restrukturiranja;
  - e) u slučaju poduzetnika koji nije MSP, ako je tijekom zadnje dvije godine:
    - i. omjer knjigovodstvenog duga i kapitala poduzetnika bio veći od 7,5 i
    - ii. EBITDA koeficijent pokriva kamata poduzetnika bio je niži od 1,0.
- 15) **početak radova** - znači početak građevinskih radova povezanih s ulaganjem ili prva zakonski obvezujuća obveza za naručivanje opreme ili bilo koja druga obveza koja ulaganje čini neopozivim, ovisno o tome koje od nabrojenog nastupi prvo, isključujući pripremne radove. Kupnja zemljišta i pripremni radovi kao što je ishođenje dozvola i provođenje studija izvedivosti, ne smatraju se početkom radova. U slučaju preuzimanja „početak radova” znači trenutak stjecanja imovine koja je izravno povezana sa stečenom poslovnom jedinicom;
- 16) **potpomognuta područja** - znači područja utvrđena u karti regionalnih potpora odobrenoju u skladu s člankom 107. stavkom 3. točkama (a) i (c) UFEU koja je na snazi u trenutku dodjele potpore<sup>9</sup>;
- 17) **dovršetak ulaganja** - znači trenutak kada nacionalna tijela smatraju da je ulaganje dovršeno ili, ako taj trenutak ne postoji, 3 godine nakon početka radova;
- 18) **datum dodjele potpore** – datum na koji je na temelju primjenjivog nacionalnog pravnog režima korisniku dodijeljeno zakonsko pravo na primanje potpore;
- 19) **zaštita okoliša** - znači svako djelovanje ili aktivnost kojom se smanjuju ili sprječavaju onečišćenje, negativni učinci na okoliš ili druga šteta nanosena fizičkom okolišu (uključujući zrak, vodi i tlu), ekosustavima ili prirodnim resursima nastala zbog ljudske aktivnosti i čiji je cilj, među ostalim, ublažiti klimatske promjene, umanjiti rizik takve štete te zaštititi i ponovno uspostaviti bioraznolikost ili dovesti do učinkovitije upotrebe prirodnih resursa, uključujući mjere za uštedu energije i upotrebu obnovljivih izvora energije, kao i druge tehnike za smanjenje emisija stakleničkih plinova i drugih onečišćujućih tvari te

<sup>9</sup> Karta regionalnih potpora za Republiku Hrvatsku odobrena je Odlukom Europske komisije od 23. studenoga 2021. u predmetu SA.64581 (2021/N) Karta regionalnih potpora za Hrvatsku (1. siječnja 2022.-31. prosinca 2027.) te je izmijenjena Odlukom Komisije SA.106113 (2023/N) - Hrvatska Izmjena karte regionalnih potpora za Hrvatsku (1. siječnja 2022.-31. prosinca 2027.) – povećani intenziteti potpore za područja koja su utvrđena za potporu u FPT (15. ožujak 2023.), Zaključak Vlade Republike Hrvatske o prihvaćanju Prijedloga izmjena Karte regionalnih potpora 2022.-2027., donesen na 180. sjednici Vlade održanoj 22. prosinca 2022. godine.

prelazak na modele kružnog gospodarstva kako bi se smanjila upotreba primarnih materijala i povećala učinkovitost. Uključuje i mjere kojima se jača sposobnost prilagodbe i smanjuje osjetljivost na učinke klimatskih promjena;

20) **norma Unije** znači:

- (a) obvezna norma Unije kojom se utvrđuju razine koje pojedini poduzetnici trebaju postići u smislu zaštite okoliša, isključujući norme ili ciljeve utvrđene na razini Unije koji su obvezujući za države članice, ali ne i za pojedinačne poduzetnike ili
- (b) obveza primjene najboljih raspoloživih tehnika (NRT), kako su definirane u Direktivi 2010/75/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 24. studenog 2010. o industrijskom emisijama (integrirano sprečavanje i kontrola onečišćenja) (SL L 334, 17.12.2010.), te obveza osiguravanja da razine emisija ne prelaze razine koje bi se postigle primjenom NRT-a; ako su razine emisija povezane s NRT-om utvrđene u provedbenim aktima donesenim na temelju Direktive 2010/75/EU ili drugih primjenjivih direktiva, te će razine biti primjenjive za potrebe ove Uredbe; ako su te razine izražene kao raspon, primjenjivat će se granica postizanja NRT-a za predmetnog poduzetnika;

21) **vodik iz obnovljivih izvora** - znači vodik proizveden iz energije iz obnovljivih izvora u skladu s metodologijama utvrđenima za obnovljiva tekuća i plinovita goriva nebiološkog podrijetla namijenjena uporabi u prometu u Direktiva (EU) 2018/2001 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2018. o promicanju uporabe energije iz obnovljivih izvora (SL L 328, 21.12.2018.);

22) **čisto vozilo** - znači:

(a) kada je riječ o pomorskim plovilima:

- plovilo za pomorski i obalni prijevoz putnika i robe, za lučke potrebe ili pomoćne djelatnosti, i. koje ima hibridni motor ili motor s dvojnim gorivom koji najmanje 25 % energije dobiva iz goriva s nultim izravnim emisijama CO<sub>2</sub> (iz ispušne cijevi) ili iz punjive baterije za redovan rad na moru i u lukama, ili ii. čija je vrijednost EEDI-ja Međunarodne pomorske organizacije 10 % niža od zahtjeva za EEDI primjenjivih od 1. travnja 2022. te koje može ploviti koristeći goriva s nultim izravnim emisijama CO<sub>2</sub> (iz ispušne cijevi) ili goriva iz obnovljivih izvora,
- plovilo za pomorski i obalni prijevoz robe koje se upotrebljava isključivo za pružanje usluga obalnog prijevoza i prijevoza na kratkim udaljenostima u svrhu promjene vrste prijevoza robe s kopnenog na morski i s izravnim emisijama CO<sub>2</sub> (iz ispušne cijevi), izračunanima primjenom EEDI-ja, koje su 50 % niže od prosječne referentne vrijednosti za emisije CO<sub>2</sub> utvrđene za teška vozila (podskupina vozila 5-LH) u skladu s člankom 11. Uredbe (EU) 2019/1242;

23) **vozilo s nultim emisijama** - kada je riječ o pomorskim plovilima: plovilo za pomorski i obalni prijevoz putnika ili tereta, za lučke operacije ili pomoćne djelatnosti s nultim izravnim emisijama CO<sub>2</sub> (iz ispušne cijevi);

24) **vozilo** - znači plovilo za pomorski i obalni prijevoz putnika

25) **plovilo** - znači plutajuća morska struktura, samokretna ili ne, s jednim ili više deplasmanskih trupova;

- 26) **morsko plovilo** - znači plovila, osim onih što plove isključivo ili uglavnom u unutarnjim plovnim putovima ili plovnim putovima unutar ili u blizini zaklonjenih voda;
- 27) **konkurentan natječajni postupak** - znači nediskriminirajući postupak prikupljanja ponuda kojim se predviđa sudjelovanje dostatnog broja poduzetnika i kojim se potpore dodjeljuju bilo na temelju početne ponude koju je ponuđač dostavio ili na temelju dražbovne cijene. Osim toga, proračun ili obujam povezan s natječajnim postupkom obvezujuće je ograničenje, tako da potporu ne mogu dobiti svi sudionici postupka.
- 28) **poljoprivredni proizvodi** - znači proizvodi navedeni u Prilogu I. Ugovoru, osim proizvoda ribarstva i akvakulture navedenih u Prilogu I. Uredbi (EU) br. 1379/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013.;
- (2) Za sve ostale izraze i pojmove koji se koriste u ovom Programu, u slučaju da njihove definicije nisu detaljno opisane ovim člankom, primjenjuju se definicije iz članka 2. Uredbe o općem skupnom izuzeću.

### **Transparentnost potpore**

#### **Članak 6.**

- (1) Ovim Programom odobravat će se isključivo transparentne potpore, to jest potpore za koje je moguće prije dodjele (*ex ante*) precizno izračunati bruto ekvivalent bespovratnog sredstva bez dodatne potrebe za provođenjem ocjene rizika. Transparentnim potporama se sukladno stavku 2. točki a) članka 5. Uredbe o općem skupnom izuzeću, smatraju se, između ostaloga, potpore u obliku bespovratnih sredstava.
- (2) Potpore iz ovog Programa smatraju se transparentnim potporama jer se dodjeljuju u obliku bespovratnih sredstava.

### **Isključenje od primjene ovog Programa i isključenje pojedinih poduzetnika**

#### **Članak 7.**

- (1) U okviru ovog Programa, potpora se ne može dodijeliti:
- 1) za djelatnosti povezane s izvozom u treće zemlje ili države članice Europske unije, to jest potpore izravno povezane s izvezenim količinama, uspostavom i radom distribucijske mreže ili ostalim tekućim troškovima povezanim s izvoznom djelatnošću;
  - 2) za potpore uvjetovane time da se prednost daje uporabi domaće robe u odnosu na uvezenu robu;
  - 3) u sektoru ribarstva i akvakulture, u okviru područja primjene Uredbe (EU) br. 1379/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013. o zajedničkom uređenju tržišta proizvodima ribarstva i akvakulture, izmjeni uredbi Vijeća (EZ) br. 1184/2006 i (EZ) br. 1224/2009 i stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EZ) br. 104/2000 (SL L 354, 28.12.2013.,
  - 4) potpore koje se dodjeljuju u sektoru primarne poljoprivredne proizvodnje,

- 5) potpore koje se dodjeljuju u sektoru prerade i stavljanja na tržište poljoprivrednih proizvoda, u sljedećim slučajevima:
- i. ako je iznos potpore fiksno utvrđen na temelju cijene ili količine takvih proizvoda kupljenih od primarnih proizvođača odnosno koje na tržište stavljaju predmetni poduzetnici;
  - ii. ako su potpore uvjetovane njihovim djelomičnim ili potpunim prenošenjem na primarne proizvođače;
- (2) Ovaj se Program ne primjenjuje na mjere državnih potpora koje same po sebi, s obzirom na uvjete koji su s njima povezani ili s obzirom na način financiranja, podrazumijevaju neizbježnu povredu prava Unije, a posebno:
- a) na mjere potpore za koje dodjela potpore ovisi o obvezi korisnika da ima poslovni nastan u određenoj državi članici ili da većina njegovih poslovnih jedinica ima poslovni nastan u toj državi članici. Međutim, zahtjev da ima poslovnu jedinicu ili podružnicu u državi članici koja dodjeljuje potporu u trenutku plaćanja potpore dopušten je;
  - b) na mjere potpore za koje dodjela potpore ovisi o obvezi korisnika da upotrebljava robu proizvedenu ili usluge pružene na državnom području;
- (3) Potpora po ovom Programu **ne može** se dodijeliti poduzetniku:
- 1) od kojeg je, kako je navedeno u članku 1. točki 4.a) Opće Uredbe o skupnom izuzeću, na temelju prethodne odluke Komisije kojom se potpora koju je dodijelila država članica ocijenjena nezakonitom i nespojivom s unutarnjim tržištem, zatražen povrat potpore;
  - 2) koji je u teškoćama kako je definirano u članku 5. stavku 1. točki 14. ovog Programa, odnosno članku 2. točki 18. Uredbe o općem skupnom izuzeću.

### **Izračun intenziteta potpore i**

#### **prihvatljivih troškova**

#### **Članak 8.**

- (1) Za izračun intenziteta potpore i prihvatljivih troškova sukladno ovom članku, svi iznosi koji se upotrebljavaju su iznosi prije odbitka poreza i drugih naknada. Međutim, porez na dodanu vrijednost koji se naplaćuje na prihvatljive troškove ili izdatke, a koji se može povratiti u skladu s primjenjivim nacionalnim poreznim pravom ne uzima se u obzir za izračun intenziteta potpore i prihvatljivih troškova.
- (2) Prihvatljivi troškovi bit će popraćeni pisanim dokazima koji moraju biti konkretni i ažurirani.
- (3) Potpore koje će se isplaćivati s odgodom tj. u budućnosti, uključujući i potpore koje se isplaćuju u više obroka, diskontirat će se na njihovu vrijednost u trenutku dodjele, kao i prihvatljivi troškovi. Prihvatljivi troškovi diskontirat će se na njihovu vrijednost u trenutku dodjele. Pri diskontiranju primijenit će se diskontna kamatna stopa koja se primjenjuje u trenutku dodjele potpore.

## Zbrajanje potpora

### Članak 9.

- (1) Pri određivanju poštuju li se pragovi pojedinačne prijave od 30 milijuna eura po poduzetniku po projektu ulaganja utvrđeni u članku 4. stavku 1. točki (s) Opće Uredbe o skupnom izuzeću i članku 3. stavku 2. ovog Programa i maksimalni intenziteti potpore članka 36.b stavka 5. Opće Uredbe o skupnom izuzeću i članka 10. stavka 5. ovog Programa, u obzir se uzima ukupni iznos državnih potpora za djelatnost, projekt ili poduzetnika kojima je potpora dodijeljena.
- (2) Ako se financiranje Unije kojim centralno upravljaju institucije, agencije, zajednička poduzeća ili druga tijela Unije koja nisu pod izravnom ili neizravnom kontrolom države članice kombinira s državnim potporama, za potrebe određivanja poštuju li se pragovi za prijavu i maksimalni intenziteti potpore ili maksimalni iznosi potpore, u obzir se uzimaju samo državne potpore, pod uvjetom da ukupan iznos javnog financiranja dodijeljen u odnosu na iste prihvatljive troškove ne premašuje najpovoljniju stopu financiranja utvrđenu u primjenjivim propisima zakonodavstva Unije.
- (3) Potpora dodijeljena na temelju ovog Programa čije je troškove moguće utvrditi, a koja se izuzima od prijave Komisiji, može se zbrajati:
  - (a) s bilo kojom drugom državnim potporom pod uvjetom da se dotične mjere odnose na različite prihvatljive troškove koje je moguće utvrditi;
  - (b) s bilo kojom drugom državnim potporom koja se odnosi na iste prihvatljive troškove, bilo da se oni djelomično ili potpuno preklapaju, isključivo ako se tim zbrajanjem ne premašuje najviši intenzitet potpore ili iznos potpore koji je primjenjiv na tu potporu na temelju Uredbe o općem skupnom izuzeću.
- (4) Potpore koje se dodjeljuju na temelju ovog Programa ne zbrajaju se s potporama *de minimis* u odnosu na iste prihvatljive ako bi njihovo zbrajanje dovelo do toga da određeni intenzitet potpore premaši intenzitete potpore utvrđene u ovom Programu.
- (5) Prilikom utvrđivanja poštuju li se odredbe ovog članka o zbrajanju potpora, u obzir se uzimaju svi iznosi potpora koje su određenom korisniku, projektu ili aktivnosti dodijeljeni iz državnih/javnih izvora neovisno o tomu radi li se o sredstvima Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije, drugih davatelja potpora na razini središnje države ili sredstvima dodijeljenim od strane jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave ili drugim javnim sredstvima.

## POGLAVLJE II

### Vrste i iznos potpora

#### Potpore za ulaganje u nabavu čistih vozila ili vozila s nultim emisijama i prilagodbu vozila

### Članak 10.

- (1) Potpore za ulaganje u nabavu čistih plovila ili plovila s nultim emisijama te ulaganje u prilagodbu plovila, koja plovilima omogućuje da se kvalificiraju kao čista plovila i plovila s nultim emisijama spojive su s unutarnjim tržištem u smislu članka 107. stavka 3. UFEU

i izuzimaju se od obveze prijave iz članka 108. stavka 3. UFEU ako su ispunjeni uvjeti utvrđeni Općom uredbom o skupnom izuzeću i ovim Programom.

- (2) Potpore iz stavka 1. ovog članka dodjeljuju se za pomorski promet za kupnju ili najam, u trajanju od najmanje 12 mjeseci, čistih plovila koja barem djelomično pokreće električna energija ili vodik ili plovila s nultim emisijama te za prilagodbu plovila koja plovilima omogućuje da se kvalificiraju kao čista plovila ili plovila s nultim emisijama.
- (3) Prihvatljivi troškovi su sljedeći:
  - a) za ulaganja koja se sastoje od kupnje čistih plovila ili plovila s nultim emisijama prihvatljivi su dodatni troškovi kupnje čistoga plovila s nultim emisijama. Oni se izračunavaju kao razlika između troškova ulaganja u kupnju čistog plovila ili plovila s nultim emisijama i troškova ulaganja u kupnju plovila iste kategorije koje u skladu s primjenjivim normama Unije koje su već na snazi i koje bi bilo nabavljeno bez potpore;
  - b) za ulaganja koja se sastoje o najma čistih plovila ili plovila s nultim emisijama prihvatljivi su dodatni troškovi najma čistog plovila ili plovila s nultim emisijama. Oni se izračunavaju kao razlika između neto sadašnje vrijednosti najma čistog plovila ili plovila s nultim emisijama i neto sadašnje vrijednosti najma plovila iste kategorije koje u skladu s primjenjivim normama Unije koje su već na snazi i koje bi bilo unajmljeno bez potpore. Za potrebe utvrđivanja prihvatljivih troškova, operativni troškovi povezani s radom plovila, uključujući troškove energije, osiguranja i održavanja, ne uzimaju se u obzir, bez obzira na to jesu li uključeni u ugovor o najmu;
  - c) za ulaganja koja se sastoje od prilagodbe plovila koja plovilima omogućuje da se ne kvalificiraju kao čista plovila ili plovila s nultim emisijama prihvatljivi su troškovi ulaganja u prilagodbu.
- (4) Potpore na temelju ovog članka dodjeljuju se u konkurentnom natječajnim postupku koji, uz uvjete utvrđene u članku 2. točki 38. Opće uredbe o skupnom izuzeću, odnosno članku 5. stavku 1. točki 27. ovog Programa, ispunjava sve sljedeće uvjete:
  - a) dodjela potpore temelji se na objektivnim, jasnim transparentni i nediskriminirajućim kriterijima prihvatljivosti i odabira, utvrđenima *ex ante* i objavljenima najmanje šest tjedana prije roka za podnošenje zahtjeva, kako bi se omogućilo učinkovito tržišno natjecanje;
  - b) tijekom provedbe programa, u slučaju natječajnog postupka u kojem svi ponuditelji primaju potporu, oblik navedenog postupka ispravlja se kako bi se u kasnijim natječajnim postupcima ponovno uspostavilo učinkovito tržišno natjecanje, na primjer smanjenjem proračuna ili obujma;
  - c) isključuju se *ex post* prilagodbe ishoda natječajnog postupka (kao što su naknadni pregovori o rezultatima postupka);
  - d) najmanje 70% ukupnih kriterija odabira koji se primjenjuju za rangiranje ponuda i, u konačnici, za dodjelu potpore u konkurentnom natječajnom postupku utvrđuju se u smislu potpore u odnosu na doprinos projekta okolišnim ciljevima mjere, na primjer zatražena potpora po čistom plovilu ili plovilu s nultim emisijama.
- (5) Budući da se potpore dodjeljuju u konkurentnom natječajnom postupku koji je u skladu s uvjetima iz stavka 4., intenzitet potpore ne može premašiti:

- a) 100 % prihvatljivih troškova kupnje ili najma plovila s nultim emisijama ili prilagodbe plovila koja plovilima omogućuje da se kvalificiraju kao plovila s nultim emisijama;
- b) 60 % prihvatljivih troškova kupnje ili najma čistih plovila ili prilagodbe koja plovilima omogućuje da se kvalificiraju kao čista plovila.

### **Iznos potpora**

#### **Članak 11.**

Na temelju prijave prijedloga prioriternih investicija za financiranje iz Modernizacijskog fonda u skladu s člankom 10d (2) ETS Direktive, osigurano je 40.000.000,00 EUR.

### **Učinak potpore**

#### **Članak 12.**

- (1) Dodjela potpora sukladno ovom Programu namijenjena je poduzetnicima iz članka 2. stavka 2. ovoga Programa koji obavljaju usluge prijevoza putnika u obalnom linijskom pomorskom prometu. Prijevoz u obalnom linijskom pomorskom prometu smatra se važnim faktorom u segmentu pomorske plovidbe, s obzirom na to da isti osigurava trajno i redovito povezivanje otoka s kopnom i otoka međusobno bez kojeg ne bi bilo održivog razvitka naseljenih otoka u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Hrvatske. Linijski pomorski promet odvija se između otoka (82 otočne luke, odnosno pristaništa) i obalnog dijela (19 luka na obalnom području) prema utvrđenom plovidbenom redu kao regulirana usluga. Sustavom javnog obalnog linijskog prijevoza u 2025. godini obuhvaćeno je 49 državnih linija (10 brodskih klasičnih linija, 23 ro-ro putničkih linija i 16 brzobrodskih linija) u čijem održavanju sudjeluje 11 brodara s flotom od 88 brodova od čega 22 klasičnih putničkih brodova, 43 ro-ro putničkih brodova i 23 vrlo brzog putničkog broda. Prosječna starost brodova koji obavljaju javni obalni pomorski prijevoz u 2025. za klasične putničke brodove iznosi 27,4 godinu, za ro-ro putničke brodove iznosi više od 20 godina, dok za vrlo brze putničke brodove ona iznosi prosječno preko 25 godina. Zbog veličine i starosti plovila, hrvatska flota ima niski kapacitet. Uzevši u obzir tradiciju i postojeća stručna znanja i iskustva kao preduvjete za uspješnost, potrebno je potaknuti obnovu flote. Također, ovaj je projekt značajan i s aspekta prilagodbi klimatskim promjenama jer će se eksploatacijom brodova na ekološki prihvatljiviji pogon pozitivno utjecati na smanjenje zagađenja i doprinijeti ekološkim ciljevima.

### **Zahtjev za potporu**

#### **Članak 13.**

- (1) Korisnik iz članka 2. stavka 2. ovog Programa podnosi Ministarstvu zaštite okoliša i zelene tranzicije zahtjev za potporu iz članka 4. stavka 3 ovog Programa u okviru Poziva na dostavu projektnih prijedloga iz članka 1. stavka 3. ovog Programa.
- (2) Zahtjev iz stavka 1. ovog članka mora sadržavati detaljan opis projekta i podatke relevantne za procjenu prihvatljivosti projekta i podatke iz članka 4. stavka 3. ovog Programa.

## **POGLAVLJE III**

### **Postupak dodjele potpore i provedba**

#### **Dodjela potpore**

##### **Članak 14.**

Potpore u okviru ovog Programa smatra se dodijeljenom na dan sklapanja ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava, neovisno o datumu isplate.

#### **Provedba**

##### **Članak 15.**

- (1) Program će se provoditi transparentno, u skladu sa člankom 9. Opće Uredbe o skupnom izuzeću Objavljivanje i informacije
- (2) Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije će objaviti podatak o dodjeli svake pojedinačne potpore, koja premašuje 100.000,00 eura, putem modula Europske komisije za transparentnu dodjelu potpora, kako to propisuje članak 9. stavak 1. c) i točka 4. Uredbe o općem skupnom izuzeću, u roku od 6 mjeseci od datuma dodjele potpore,
- (3) Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije će Ministarstvu financija dostaviti ispunjeni Prilog II. Uredbe o općem skupnom izuzeću koji sadrži sažetak informacija o programu potpore te poveznicu na cjeloviti tekst programa potpore, u roku od 20 radnih dana od njezina stupanja na snagu, a putem kojeg će Ministarstvo financija obavijestiti Europsku komisiju o predmetnom programu, radi ispunjenja obveza iz članka 11. stavka 1. a) Uredbe o općem skupnom izuzeću,
- (4) Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije će dostaviti putem Registra državnih potpora i potpora male vrijednosti podatke o dodijeljenim državnim potporama radi ispunjenja obveze iz članka 11. stavka 1. točke b) Uredbe o općem skupnom izuzeću koje Ministarstvo financija koristi prilikom izrade godišnjeg izvješća o potporama.

#### **Povrati**

##### **Članak 16.**

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije će, u skladu s odredbama Zakona o državnim potporama (NN 47/14, 69/17) dodjeljivati državne potpore nakon usvajanja i objave ovog Programa do roka određenog člankom 21. ovog Programa te nadzirati provedbu korištenja dodijeljenih državnih potpora, analizirati učinkovitost dodijeljenih državnih potpora i o tome obavještavati Ministarstvo financija te po potrebi provoditi povrat državnih potpora (u skladu s člankom 13. Zakon o državnim potporama i Presudom Suda od 5. ožujka 2019., Eesti Pagar, C-349/17, ECLI:EU:C:2019:172, točka 141.

## **POGLAVLJE IV**

### **Prijelazne i završne odredbe**

#### **Članak 17.**

- (1) Potpore na temelju ovog Programa mogu se dodjeljivati od dana njegovog stupanja na snagu do iskorištenja sredstava, a najkasnije do 30. lipnja 2027. godine.
- (2) Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije će u razdoblju od 1. siječnja do 30. lipnja 2027. izraditi novi program državne potpore, prema pravilima koja će propisivati nova Uredba o općem skupnom izuzeću kako bi se osigurala kontinuirana dodjela potpora.
- (3) Dinamika dodjele potpora sukladno ovom Programu po godinama planira se kako slijedi:
  - 1) u 2026. godini planira se dodjela potpora u ukupnom iznosu od 10.000.000 EUR;
  - 2) u 2027. godini planira se dodjela potpora u ukupnom iznosu od 30.000.000 EUR;

### **Praćenje i čuvanje podataka**

#### **Članak 18.**

- (1) Kako bi se Europskoj komisiji omogućilo praćenje potpora koje se izuzimaju od obveze prijave na temelju Opće Uredbe o skupnom izuzeću, Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije vodi detaljnu evidenciju s informacijama i pratećom dokumentacijom potrebnom kako bi se utvrdilo da su ispunjeni svi uvjeti utvrđeni u toj Uredbi, a koja se čuva 10 godina od datuma dodjele posljednje potpore na temelju ovog Programa.
- (2) Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije će, putem Ministarstva financija u roku od 20 radnih dana ili dužem roku ako je tako utvrđeno u zahtjevu, Europskoj komisiji dostaviti sve informacije i prateću dokumentaciju koju Europska komisija smatra potrebnima za praćenje primjene Opće uredbe o skupnom izuzeću.

#### **Članak 19.**

Za sva pitanja koja nisu uređena ovim Programom te u slučaju suprotnosti neke od odredbi ovog Programa s odredbama iz Opće Uredbe o skupnom izuzeću, primjenjivat će se odredbe Uredbe.

### **Objava Programa**

#### **Članak 20.**

Ovaj Program objavljuje se na mrežnim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije ([www.mzozt.gov.hr](http://www.mzozt.gov.hr)).

### **Stupanje na snagu**

#### **Članak 21.**

- (1) Program potpora usklađen je i tumači se u skladu s Općom uredbom o skupnom izuzeću.

- (2) Program stupa na snagu danom donošenja, a nakon dobivanja pozitivnog mišljenja Ministarstva financija i primjenjuje se do iskorištenja sredstava, a najkasnije do 30. lipnja 2027. godine.



**KLASA:** 351-05/26-04/47

**URBROJ:** 517-03-1-3-26-18

Zagreb, 20. svibnja 2026.